

Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) в аэропортах и их соответствие
государственным и иным утвержденным стандартам качества

предоставляемые ООО "Фирма "АЭРОФЬЮЭЛЗ УФА"
(наименование субъекта естественных монополий)
на территории г. Уфа
(наименование аэропорта Российской Федерации)
за период 2016г.
сведения о юридическом лице: ООО "Фирма "АЭРОФЬЮЭЛЗ УФА", 450056, Республика Башкортостан, г. Уфа,
аэропорт, Николенко А.В., тел. (347) 229-50-25
(наименование, место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные)

Таблица 1

№ п/п	Класс аэродрома	Ограничения по типам принимаемых судов	Класс аэропорта	Объем пассажирских перевозок (тыс. чел.)	Объем грузовых перевозок (т)	Нормативы пропускной способности аэропорта * (тыс. чел./год, т/год, кол. взл.-пос. опер./час.)
1	2	3	4	5	6	7
1	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

№ п/п	Пропускная способность аэродрома *				Пропускная способность аэровокзального комплекса *						Технические возможности топливозаправочных комплексов аэропорта *						
	ВПП (система ВПП) (взл.- пос./час., взл.- пос./год)	РД (час.)	пасса- жирский перрон (МС/час.)	грузовой перрон (МС*час.)	П _р (пасс./час.)	К _з (пас./м ²)	S _м (м ²)	C _{пр} (груз ед./сут.)	Г _{сут} (т)	S _{общ} (м ²)	V _{раб} (т)	Q (т)	N (т)	G (т)	N _{дс} (кол. запр./час.)	N _{мз} (кол. запр./час.)	V _{сут} (т)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 038	22 956	168	252	0	1	174

Сокращения:

ВПП - взлетно-посадочная полоса, РД - рулевая дорожка, МС - место стоянки, Π_p - расчетная пропускная способность аэровокзала, K_3 - показатель общей загруженности терминала, S_m - необходимый размер технологической зоны обслуживания, $\Gamma_{сут}$ - средний грузооборот склада за сутки, $C_{пр}$ - пропускная способность грузового склада, $S_{общ}$ - общая площадь грузового склада, $V_{раб}$ - рабочий объем топливного хранилища, Q - объем авиационного топлива, заправленный всеми авиатранспортными средствами за год, N - количество неснижаемого остатка авиационного топлива в сутки, G - количество нормативного запаса авиационного топлива для аэропорта, $N_{дс}$ - максимально возможное количество заправок воздушных судов в час (пиковый расход) с использованием диспенсеров для любого перевозчика, $N_{мз}$ - максимально возможное количество заправок в час (пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика, $V_{сут}$ - технически максимально возможный объем выдачи авиационного топлива из расходных резервуаров в сутки.

Примечание по заполнению таблицы 1, таблицы 2:

1. В форме должен быть указан отчетный период (1 (один) год), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.
2. Все ячейки таблицы 1 и таблицы 2 предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".
3. В ячейке графы 2 таблицы 1 указывается класс аэродрома в соответствии с установленной классификацией.
4. В ячейке 3 таблицы 1 указываются типы воздушных судов, прием которых в указанном аэропорту ограничен.
5. В ячейке графы 4 таблицы 1 указывается класс аэропорта в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной Приказом Минтранса России от 24.02.2011 № 63 (зарегистрирован Минюстом России 05.04.2011, регистрационный № 20428) (далее - Приказ Минтранса России № 63).
6. В ячейке графы 7 таблицы 1 указываются нормативы пропускной способности аэропорта, выраженные величиной обслуженных пассажиров в год, и/или обработанных грузов в год, и/или взлетно-посадочных операций в единицу времени, значения нормативов пропускной способности аэропорта включены в данную форму в соответствии с подпунктом "г" пункта 36 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 22.07.2009 № 599 "О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 30, ст. 3836) (далее - Постановление Правительства Российской Федерации № 599).
7. В ячейке 2 - 18 таблицы 2 заносятся данные, рассчитанные в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной Приказом Минтранса России № 63.

* Сведения, указанные в ячейках графа 7 таблицы 1 и ячейках графа 2 - 18 таблицы 2, относятся только к обеспечению воздушных перевозок гражданской авиации.

Субъект естественной монополии по запросу (заявлению) потребителя обязан направить последние исходные данные и порядок расчета пропускной способности аэродрома, аэровокзального комплекса, технической возможности топливно-заправочного комплекса в соответствии с пунктом 29 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации № 599.

6. В ячейках граф 6 и 7 указываются данные по ограниченной пропускной способности аэродрома при обслуживании пассажирских и грузовых воздушных судов в условиях временных ограничений по доступу к услугам субъектов естественных монополий в аэропорту, рассчитанной в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропорта, утвержденной Приказом Минтранса России № 63.
7. В ячейках граф 8, 9 указываются данные по ограниченной пропускной способности аэровокзального комплекса по обслуживанию пассажиров, обработке грузов в условиях временных ограничений по доступу к услугам субъектов естественных монополий в аэропорту, рассчитанной в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропорта, утвержденной Приказом Минтранса России № 63.
8. В ячейке графы 10 указываются данные по ограниченной пропускной способности топливно-заправочного комплекса в условиях временных ограничений по доступу к услугам субъектов естественных монополий в аэропорту, рассчитанной в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропорта, утвержденной Приказом Минтранса России № 63.
9. В ячейке графы 11 указываются данные по ограниченной пропускной способности иных объектов инфраструктуры аэропорта в условиях временных ограничений по доступу к услугам субъектов естественных монополий в аэропорту.

* Сведения, указанные в ячейках граф 6, 8, 9, 10, 11, относятся только к обеспечению воздушных перевозок гражданской авиации.

Субъект естественной монополии по запросу (заявлению) потребителя обязан направить последние исходные данные и порядок расчета пропускной способности аэродрома, аэровокзального комплекса, технической возможности топливно-заправочного комплекса в условиях временных ограничений по доступу к услугам субъектов естественных монополий в аэропорту в соответствии с пунктом 29 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации № 599.

Информация о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре субъектов естественных монополий, осуществляющих деятельность в сфере услуг в аэропортах

предоставляемые ООО "Фирма "АЭРОФЬЮЭЛЗ УФА"
 (наименование субъекта естественных монополий)
 на территории г. Уфа
 (наименование аэропорта)
 за период зимний сезон 2016/2017
 сведения о юридическом лице: ООО "Фирма "АЭРОФЬЮЭЛЗ УФА", 450056, Республика Башкортостан, г. Уфа,
аэропорт, Николенко А.В., тел. (347) 229-50-25
 (наименование, место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные)

№ п/п	Объект инфраструктуры субъекта естественной монополии (местонахождение, краткое описание объекта)	Количество поданных заявок	Количество зарегистрированных заявок (внесенных в реестр заявок)	Количество исполненных заявок	Количество заявок, по которым принято решение об отказе (или об аннулировании заявки), с детализацией оснований отказа (*)	Количество заявок, находящихся на рассмотрении
1	2	3	4	5	6	7
1	Склад ГСМ, находящийся по адресу: Республика Башкортостан, в административных границах МР Уфимский р-н, севернее Аэропорта "Уфа"	0	0	0	0	0

2	Топливозаправщик аэродромный ТЗ-22 на базе КраЗ-258 в количестве 2 ед., автотопливозаправщик аэродромный АТЗ-14-ФМ в составе с прицеп-цистерна ПЦ-15 в количестве 1 ед. и топливозаправщик аэродромный ТЗА-40-ФЕ в количестве 1 ед., находящиеся по адресу: Республика Башкортостан, в административных границах МР Уфимский р-н, севернее Аэропорта "Уфа"	0	0	0	0	0
---	--	---	---	---	---	---

Примечание:

1. В форме должен быть указан отчетный период (зимний или летний сезон), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.
2. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующую ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".
3. Ячейки графы 4 заполняются по данным реестра заявок, ведение которого предусмотрено пунктом 6 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации № 599, и в порядке, установленном приложением № 2 Приказа Минтранса России от 21.06.2010 № 137 "Об утверждении формы заявки на оказание услуг субъектов естественных монополий в аэропортах, формы и порядка ведения реестра заявок на оказание услуг субъектов естественных монополий в аэропортах" (зарегистрирован Минюстом России 22.07.2010, регистрационный № 17945) (далее - Приказ Минтранса № 137).
4. При заполнении ячеек графы 6 в информации "об основаниях отказа в согласовании заявки" указывается количество заявок с индексом (*), соответствующим следующим основаниям:
 - (1) - отказ в удовлетворении заявки по вине заявителя - заявка не соответствует требованиям пункта 5 Правил доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации № 599, и приложению № 1 (приложению № 1 - № 3 к заявке) к Приказу Минтранса России № 137;
 - (2) - отказ в удовлетворении заявки по независимым от заявителя причинам в соответствии с пунктами 17, 28, 33 Правил;
 - (3) - аннулирование заявки в соответствии с пунктом 8 Правил доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации № 599.

(наименование, место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные)

№ п/п	Наименование регулируемых работ (услуг), затраты на выполнение (оказание) которых включены в тарифы (сборы, плату), установленные в сфере оказания услуг в аэропортах	Перечень существенных условий договоров на оказание регулируемых услуг				Порядок доступа к услугам				Порядок оказания услуг				Порядок оказания услуг в условиях ограниченной пропускной способности объектов инфраструктуры аэропорта		Порядок подтверждения временных интервалов рейсов в аэро- порту	Условия конкурсов по выделе- нию времен- ных интер- валов выпол- нения рейсов в аэро- порту, проведи- мых опе- ратором аэро- порта (*)															
		по назем- ному и техни- ческому обслуживанию в аэро- порту	по хране- нию авиаци- онного топлива	по обеспе- чению заправки воздуш- ных судов авиатоп- ливом	по обеспе- чению заправки воздуш- ных судов авиатоп- ливом	по назем- ному и техни- ческому обслуживанию в аэро- порту	по хране- нию авиаци- онного топлива	по обеспе- чению заправки воздуш- ных судов авиатоп- ливом	по обеспе- чению заправки воздуш- ных судов авиатоп- ливом																							
1	1	Хранение авиационного топлива, обеспечение заправки воздушных судов	0	Существен- ные условия приведены в ст. 454, 455, 506, 708, 709,	4	Существен- ные условия приведены в ст. 454, 455, 506, 708, 709,	5	Существен- ные условия приведены в ст. 454, 455, 506, 708, 709,	6	0	Постановл ение Правитель ства РФ от 22.07.2009 № 599 (ред. от	7	Постановл ение Правитель ства РФ от 22.07.2009 № 599 (ред. от	8	Постановл ение Правитель ства РФ от 22.07.2009 № 599 (ред. от	9	0	Приказ ФСВТ РФ от 18.04.2000 № 89 (ред. от 04.10.2011	10	Приказ ФСВТ РФ от 18.04.2000 № 89 (ред. от 04.10.2011	11	Приказ ФСВТ РФ от 18.04.2000 № 89 (ред. от 04.10.2011	12	0	13	0	14	0	15	0	16	0

авиационным топливом	779, 886, 889 ГК РФ и включают в себя наименование и количество хранящего имущества, а также срок хранения	779, 886, 889 ГК РФ и включают в себя наименование и количество оказываемых услуг, а также сроки оплаты оказываемых услуг	31.01.2012), Председатель Правительства РФ В. Путин, первоначальный текст документа опубликован в издании «Собрание законодательства РФ», 27.07.2009, № 30, ст. 3836	31.01.2012), Председатель Правительства РФ В. Путин, первоначальный текст документа опубликован в издании «Собрание законодательства РФ», 27.07.2009, № 30, ст. 3836						), Директор В.И. Андреев, источник опубл иков ания: первоначальный текст документа опубликован в издании «Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти», 16.10.2000, № 42, Приказ Минист ерства транспорта РСФСР № ДВ-126 от 17.10.1992, А.А. Ларин, сведения о публикации и отсутстви ют	), Директор В.И. Андреев, источник опубл иков ания: первоначальный текст документа опубликован в издании «Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти», 16.10.2000, № 42, Приказ Минист ерства транспорта РСФСР № ДВ-126 от 17.10.1992, А.А. Ларин, сведения о публикации и отсутстви ют				
----------------------	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Примечания:

1. В форме должен быть указан отчетный период (зимний или летний сезон), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.

2. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".
3. В ячейках графы 2 работы (услуги) указываются в соответствии с перечнем работ (услуг) субъектов естественных монополий в аэропортах, цены (тарифы, сборы) на которые регулируются государством, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.04.2010 № 293 (в ред. от 21.04.2010) "О государственном регулировании и контроле цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по исполнению инфраструктуру внутренних водных путей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 17, ст. 1887; 2009, № 30, ст. 3836; 2010, № 19, ст. 2316).
4. В ячейки граф 3, 4, 5 заносятся существующие условия договоров на оказание регулируемых услуг, разработанных субъектом естественной монополии для предложения всем потребителям, проекты соответствующих договоров размещаются на официальном сайте субъекта естественных монополий аэропорта.
5. В ячейках граф 6, 7, 8 указываются реквизиты соответствующих нормативных правовых актов, распорядившихся актов (дата, номер, Ф.И.О. подписавшего должностного лица), которыми утвержден порядок доступа к услугам (работам), а также указать источник опубликования полного текста соответствующего нормативного правового акта.
6. В ячейках граф 9, 10, 11 указываются реквизиты соответствующих нормативных правовых актов, распорядившихся актов (дата, номер, Ф.И.О. подписавшего должностного лица), содержащих условия оказания (выполнения) услуг (работ) в аэропорту, государственные и иные стандарты (при наличии), а также указать источник опубликования соответствующего нормативного правового акта.
7. В ячейках граф 12, 13, 14 указываются реквизиты соответствующих распорядившихся актов (дата, номер, Ф.И.О. подписавшего должностного лица), которыми утвержден порядок доступа к услугам (работам) в условиях ограниченной пропускной способности объектов инфраструктуры аэропорта.
8. В ячейках графы 15 указываются реквизиты соответствующих нормативных правовых актов, распорядившихся актов (дата, номер, Ф.И.О. подписавшего должностного лица), которыми утвержден порядок подтверждения временных интервалов выполнения рейсов в аэропорту, а также указать источник опубликования соответствующего нормативного правового акта.
9. (*) Ячейки графы 16 заполняются, в случае если конкурсная процедура выделения временных интервалов выполнения рейсов в аэропорту предусмотрена законодательством Российской Федерации.

Информация о способах приобретения, стоимости и об объемах товаров, необходимых для выполнения (оказания) регулируемых работ (услуг) в аэропортах

предоставляемые ООО "Фирма "АЭРОФЬЮЭЛЗ УФА"
 (наименование субъекта естественных монополий)
 на территории г. Уфа
 (наименование аэропорта)
 за период зимний сезон 2016/2017
 сведения о юридическом лице: ООО "Фирма "АЭРОФЬЮЭЛЗ УФА", 450056, Республика Башкортостан, г. Уфа,
аэропорт, Николенко А.В., тел. (347) 229-50-25
 (наименование, место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные)

№ п/п	Дата закупки	Предмет закупки (товара, работы, услуги)			Способ закупки						Цена за единицу товара (работ, услуг) (тыс. руб.)	Количество, объем товаров (работ, услуг)	Сумма закупки товаров (работ, услуг) (тыс. руб.)
					размещение заказа путем проведения торгов			размещение заказа без проведения торгов					
					конкурс начальная цена (стоимость) договора	аукцион начальная цена (стоимость) договора	запрос котировок	единст- венный поставщик (подрядчик)	иное				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1	30.11.2016	0	0	Топливо для реактивных двигателей ТС-1	0	0	0	0	Разовая закупка	40,300	0,160	6,448	
2	28.12.2016	0	0	Топливо для реактивных двигателей ТС-1	0	0	0	0	Разовая закупка	40,300	0,086	3,466	

Примечания:

1. В форме должен быть указан отчетный период (зимний или летний сезон), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.
2. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".
3. В ячейки графы 3 указывается наименование приобретаемого аэропортовой техники, ее вид и тип.
4. В ячейки графы 4 указывается наименование приобретаемого импортного технологического оборудования.
5. В ячейки графы 5 указывается тип приобретаемого авиационного топлива.
6. В ячейки графы 13 заносится значение, равное произведению ячейки графы 11 и ячейки графы 12.