

Технические параметры топливозаправщика аэродромного ТЗА-30 (с дозатором ПВК жидкости)

1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ:

- ◆ Топливозаправщик аэродромный предназначен для заправки воздушных судов (далее ВС) всех типов, в том числе зарубежных, авиатопливом с одновременной фильтрацией топлива, отделением механических примесей, добавлением противоводокристаллизационной жидкости (далее ПВКЖ);
- ◆ Изготавливается с учётом ФАП «Сертификация наземной авиационной техники», утвержденных приказом министра транспорта России от 20.02.2003г. №19;
- ◆ Соответствует международным стандартам для такого типа изделий в плане требований к:
 - заправочным рукавам (BS 3158);
 - фильтру-водоотделителю (API 1581);
 - оснастке цистерны;
 - наличию двух независимых автоматических устройств регулирования давления заправки;
 - отсутствию контакта топлива с цинком, медью, кадмием;
 - наличию системы “мертвый оператор”;
 - блокировке движения при незавершенных технологических операциях.
- ◆ Обслуживается одним оператором-водителем;
- ◆ Обеспечивает выполнение своих функций при температуре атмосферного воздуха от - 40⁰ С до + 40⁰ С.

2. КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

| | |
|--|--------------------|
| Вместимость цистерны, л | 30000 |
| Подача насосной установки при закрытой заправке (при противодавлении после наконечника нижней заправки – 1,5 кгс/см ²) л/мин: <ul style="list-style-type: none">• через один рукав, не менее | 1200 |
| Рекомендуемая подача при открытой заправке через пистолет, л/мин | 400 |
| Предельно допустимое давление в раздаточном рукаве перед наконечником нижней заправки, кг/см ² , не более | 4,5 |
| Номинальная толщина фильтрации, мкм, не более | 3 |
| Предельное содержание свободной воды, % (по весу), не более | 0,003 |
| Погрешность счетчика-расходомера, %, не более | ± 0,25 |
| Рукава раздаточные (количество, шт; длина, м; диаметр, мм) | 1*30*63 1*30*38 |

3. ТРЕБОВАНИЯ К ВЫПОЛНЯЕМЫМ ФУНКЦИЯМ:

- ◆ Транспортировки топлива к местам заправки ВС;
- ◆ Нижняя заправка под давлением через один раздаточный рукав, расположенный на рукавном барабане;
- ◆ Верхняя открытая заправка через один раздаточный рукав, расположенный на рукавном барабане;
- ◆ Верхняя или нижняя заправка ВС фильтрованным топливом из посторонней емкости;
- ◆ Дозирование ПВКЖ в авиатопливо во время заправки ВС;
- ◆ Наполнение собственной цистерны сторонним насосом нижним способом;

- ◆ Слив топлива из цистерны собственным насосом через пункт фильтрации или самотеком.
- ◆ Возможность слива и учета топлива из ВС как самотеком так и используя насос;
- ◆ Перекачки топлива, минуя емкость ТЗА, через фильтр (функция диспенсера);
- ◆ Перекачка топлива из одной емкости в другую, минуя свою цистерну и фильтр;
- ◆ Возможность гидравлических испытаний раздаточного рукава прямо на машине;
- ◆ Выдача топлива из цистерны, минуя фильтра;
- ◆ Возможность работы на «кольцо»;
- ◆ Наполнение цистерны собственным насосом.

4. ТРЕБОВАНИЯ К ПОЛУПРИЦЕПУ-ЦИСТЕРНЕ:

- ◆ Материал – высокопрочный алюминиевый сплав;
- ◆ Одноотсечная;
- ◆ Смонтирована на шасси импортного производства (SAF/BPW);
- ◆ Должен обеспечиваться полный слив отстоя;
- ◆ Должна иметь сбоку стрелочный указатель объема заполнения;
- ◆ В нижней части цистерны должно быть дренажное устройство с шаровым краном Ду 50 для слива и с шаровыми кранами (ДУ 10) для отбора проб;
- ◆ Должна быть оснащена дыхательной и другой необходимой арматурой в соответствии с международными требованиями;
- ◆ Должна быть оснащена системой ограничения налива.

5. ТРЕБОВАНИЯ К ЗАПРАВОЧНОЙ СИСТЕМЕ:

- ◆ Топливозаправочное оборудование должно включать все необходимые устройства и узлы для безопасной и эффективной заправки воздушных судов в соответствии с международными требованиями;
- ◆ Топливные трубопроводы должны быть выполнены из алюминиевого сплава. Для устранения натяжений и колебаний в необходимых местах должны быть установлены эластичные муфты;
- ◆ Рабочее давление системы – 10 атм.;
- ◆ Пробное давление – 16 атм.

5.1. Требования к насосу:

- ◆ Специально предназначен для авиационных топлив;
- ◆ Центробежный, самовсасывающий, правого вращения, с гидроприводом;
- ◆ Уплотнение вала торцевое;
- ◆ Производство - Alfons Naar;
- ◆ Модель - FPOG 100
- ◆ Производительность, не менее - 78 м³/час.

5.2. Требования к фильтру-водоотделителю (ФВО):

- ◆ Производство - Velcon
- ◆ Модель -

Наличие дифференциального манометра измерения перепада давления в корпусе фильтра, типа Gammon.

5.3. Требования к счетно-дозировочной системе:

- ◆ Производство - Alfons Haar;
- ◆ Тип - МКА 2290DKP;
- ◆ Погрешность - $\pm 0,25$ %;
- ◆ Максимальная пропускная способность, не менее - 2000 л/мин;
- ◆ Дозировка ПВКЖ - 0,0%, 0,1^{+0,05}%;
- ◆ Бак ПВКЖ (нержавеющая сталь) - 180 л;
- ◆ Счетчик с механической счетной головкой;
- ◆ Наличие системы визуализации поступления ПВКЖ в поток авиатоплива;
- ◆ Наличие системы визуализации чистоты топлива в потоке (колба объемом 4л с подсветкой; топливо из колбы сливается гравитационным способом в бак слива отстоя);
- ◆ Возможность показаний мгновенного, разового и суммарного расходов топлива;
- ◆ Наличие сертификата Госстандарта России.
- ◆ Наличие свидетельства о поверке Счетчика и Дозатора выданного отечественным ЦСМ.

5.4. Требования к заправочным рукавам:

- ◆ Производство - Elaflex;
- ◆ Тип - HD 63-C LT;
- ◆ Количество, шт; диаметр, мм x длина, м - 1x63x30; 1x38x30
- ◆ заправочные рукава расположены на рукавных барабанах, намотка на которые выполняется механически;
- ◆ механизм намотки рукавов на рукавные барабаны имеет свой отдельный независимый гидропривод.

5.5. Требования к раздаточным устройствам:

- ◆ Производство - Meggitt;
- ◆ Модель - F145;
- ◆ Количество - 1 шт.;
- ◆ Оснащение:
- ◆ Производство - Elaflex
- ◆ Модель - ZVA40;
- ◆ Количество - 1 шт.;

5.6. Бак слива отстоя:

- ◆ Вместимость - 40 л.;
- ◆ Материал - алюминиевый сплав или нержавеющая сталь
- ◆ Оснащение:
- ◆ Горловина (диаметр 150 мм) с крышкой (оборудованная дыхательным клапаном);
- ◆ Сетчатый фильтр;
- ◆ Указатель уровня;
- ◆ Шаровой кран (для опорожнения бака).

5.7. Требования к запорной арматуре:

- ◆ Шаровые краны Ду 80 (шары из нержавеющей стали, корпус алюминиевый);
- ◆ Положение рукоятки шарового крана однозначно для оператора.

5.8. Наличие комплекта колб пробоотбора.

6. ТРЕБОВАНИЯ К СИСТЕМЕ РЕГУЛИРОВАНИЯ ДАВЛЕНИЯ ЗАПРАВКИ:

- ◆ В соответствии с международными нормами является обязательной, дополнительной системой регулирования давления заправки (кроме регулятора давления в наконечнике нижней заправки);
- ◆ Должна включать в себя клапан регулировки давления - исполнительный орган и трубки Вентури - точки измерения давления;
- ◆ Должна гасить все гидроудары и выравнивать пульсации давления потока топлива;
- ◆ При достижении давления за наконечником нижней заправки выше заданной величины (3...4,5 кгс/см²) клапан должен автоматически запирать напорную линию (например при закрытии клапанов воздушных судов) и уменьшать обороты топливного насоса до минимальных;
- ◆ Должна надежно защищать от избыточного давления заправочную систему воздушного судна даже при выходе из строя наконечника нижней заправки.

7. ТРЕБОВАНИЯ К ДИСТАНЦИОННОМУ УПРАВЛЕНИЮ - ТИПА "МЕРТВЫЙ ОПЕРАТОР":

- ◆ Наличие системы мертвый оператор

8. ТРЕБОВАНИЯ К СИСТЕМЕ БЛОКИРОВКИ ДВИЖЕНИЯ ШАССИ:

- ◆ Блокировка тормоза шасси должна осуществляться при:
 - неубранных раздаточных рукавах;
 - не отсоединенном наполнительном рукаве при наливе цистерны;
 - не закрытых дверях технологического отсека;
 - не отключенном топливном насосе.

9. ТРЕБОВАНИЯ К СИСТЕМЕ ОГРАНИЧЕНИЯ ЗАПОЛНЕНИЯ ЦИСТЕРНЫ:

- ◆ При достижении предельного уровня топлива в цистерне система должна:
 - закрывать наполнительный донный клапан;
 - отключать сторонний насос (на пункте налива);
 - подавать звуковой и световой сигналы.

10. ТРЕБОВАНИЯ К СИСТЕМЕ ЗАЗЕМЛЕНИЯ И СРЕДСТВАМ ПОЖАРОТУШЕНИЯ:

- ◆ На топливозаправщике должны быть установлены два барабана заземления с тросом в полиэтиленовой оболочке длиной 30 м каждый. Один барабан должен иметь на конце троса зажим типа "крокодил" для выравнивания потенциала между ТЗА и воздушным судном. Другой барабан со штырем на конце троса должен служить для заземления ТЗА на месте стоянки. Обратная намотка тросов заземления должны осуществляться полуавтоматически (самоубирающиеся);
- ◆ Топливозаправщик должен иметь цепь заземления, постоянно контактирующую с дорожным покрытием, последние звенья которой, должны быть выполнены из неискрящего, прочного к стиранию электропроводного материала;
- ◆ Вся топливная система ТЗА должна быть соединена в единую электрическую цепь с помощью электропроводных перемычек
- ◆ 2 порошковых огнетушителя по 10 кг;

11. ДОКУМЕНТАЦИЯ:

- ◆ Руководство по эксплуатации, формуляр, схемы, сертификат. Вся документация на русском языке.



ООО «Торговая Компания «КОММАШ-ГРАЗ»
603093, г. Нижний Новгород,
ул. Деловая, д. 5 офис № 58
Для корреспонденции: 603093,
г.Н. Новгород, ул. Деловая, д.5, а/я 50
Тел./факс: (831)417-93-90,(83147) 4-03-03
3-11-26/27, 3-10-58/59
E-mail ST@kommash.ru
export@kommash.ru
sale@graz.ru

ИНН/КПП 5260143987/526001001
р/с 40702810500060000215 в
«Нижегородский» филиал
ОАО Банк ЗЕНИТ
г. Нижний Новгород
БИК 042202896
к/с 30101810500000000896
<http://www.kommash.ru>
<http://www.graz.ru>

Камаз-5490-008-87 (S5) (Евро-5)

Технические характеристики

Колесная формула, весовые параметры и нагрузки:

| | |
|--|--------|
| Колесная формула | 4x2 |
| Снаряженная масса а/м, кг | 7 550 |
| нагрузка на переднюю ось, кг | 5 150 |
| нагрузка на задний мост, кг | 2 2400 |
| Нагрузка на седельно-цепное устройство, кг | 10 975 |
| Полная масса автомобиля, кг | 18 600 |
| нагрузка на переднюю ось, кг | 7 100 |
| Нагрузка на задний мост, кг | 11 500 |
| Полная масса буксируемого полуприцепа, кг | 36 375 |
| Полная масса автопоезда, кг | 44 000 |

Двигатель:

| | |
|---|---|
| Модель | Daimler OM 457LA (Евро-5) |
| Тип | Дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувного воздуха |
| Максимальная полезная мощность, лс | 401 |
| При частоте вращения коленчатого вала, мин-1 | 1 900 |
| Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгс м) | 2 000 (204) |
| При частоте вращения коленчатого вала, мин-1 | 1 100 |
| Расположение и число цилиндров | Рядное, 6 |
| Рабочий объем, л | 11,97 |

Система питания:

| | |
|--------------------------------|--|
| Вместимость топливного бака, л | 400 |
| Фильтр грубой очистки топлива | С поршневым насосом (для зимних условий) |

Электрооборудование:

| | |
|----------------------|----------|
| Напряжение, В | 24 |
| Аккумуляторы, В/Ачас | 2x12/190 |
| Генератор, В/ВТ | 28/3000 |

Спецление:

| | |
|--------|--|
| Тип | Диафрагменное, однодисковое мод. MFZ 430 |
| Привод | Гидравлический с пневмоусилителем |

Коробка передач:

| | |
|------------|---|
| Модель | ZF 16S 2220 без интардера |
| Тип | Механическая, синхронизированная, 16-ти ступенчатая |
| Управление | Механическое, дистанционное |

Задний мост:

| | |
|----------|--|
| Модель | Daimler HL6 |
| Подвеска | Пневматическая, с электронной системой управления ECAS |

Главная передача:

| | |
|------------------------|-----------|
| Тип | гипоидная |
| Передаточное отношение | 3,076 |

Тормоза:

| | |
|--------|---|
| Привод | Электропневматический (EBS), с системой курсовой устойчивости (ESP) и противобусковочной системой (ASR) |
| Тип | Дисковые (передние и задние) |

Колеса и шины:

| | |
|--------------|-----------------------------|
| Тип колес | дисковые |
| Тип шин | пневматические, бескамерные |
| Размер обода | 9,00-22,5 |
| Размер шин | 315/70 R22,5 |

Кабина:

| | |
|------------------------|------------------------------|
| Тип | Расположенная над двигателем |
| Исполнение | С одним спальными местами |
| Подвеска | Пружинная подвеска |
| Механизм опрокидывания | С ручным приводом |
| Подвеска сидений | Пневматическая |

Седельно-сцепное устройство:

| | |
|------------------------------|---------------------------------|
| Модель | JOST JSK 37C-150 или Orlandi |
| Тип | С 2-мя степенями свободы, литое |
| Диаметр сцепного шкворня, мм | 50,8 (2") |

Дополнительное оборудование:

| |
|---|
| Датчик критического износа накладок |
| Автономный отопитель кабины Eberspaecher Airtronic D2 24V |
| Предпусковой подогреватель Адверс-14ТС |
| Радиоприемник |
| Подогрев сиденья водителя |
| Проблесковые маячки на крыше кабины |
| Без аэродинамического обтекателя кабины |
| Тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ (Continent al DTCO 3283) |
| Кондиционер |
| Защитный кожух топливного бака |
| Коробка отбора мощности с насосом |
| Гидрофикация под использование с ТЗА-30 |

12. ОКРАСКА ТОПЛИВОЗАПРАВЩИКА:

- ◆ Окраска топливозаправщика производится в соответствие с картой окраски заказчика (эмалью Краском).
- ◆ Маркировка ППЦ осуществляется в соответствии с требованиями ДОПОГ.

13. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- ◆ Ящик для песка/реагентов на 25 кг;
- ◆ Ящик для ЗИП;
- ◆ Противооткатные упоры, 2 шт;
- ◆ Запасное колесо, 1 шт.