



ООО «Торговая Компания «КОММАШ-ГРАЗ»

603093, г. Нижний Новгород,
ул. Деловая, д. 5 офис № 58
Для корреспонденции: 603093,
г.Н. Новгород, ул. Деловая, д.5, а/я 50
Тел./факс: (831)417-93-90,(83147) 4-03-03
3-11-26/27, 3-10-58/59
E-mail ST@kommash.ru
export@kommash.ru
sale@graz.ru

ИНН/КПП 5260143987/526001001
р/с 40702810500060000215 в
«Нижегородский» филиал
ОАО Банк ЗЕНИТ
г. Нижний Новгород
БИК 042202896
к/с 30101810500000000896
<http://www.kommash.ru>
<http://www.graz.ru>

Камаз-5490-008-87 (S5) (Евро-5)

Технические характеристики

Колесная формула, весовые параметры и нагрузки:

Колесная формула	4x2
Снаряженная масса а/м, кг	7 550
нагрузка на переднюю ось, кг	5 150
нагрузка на задний мост, кг	2 2400
Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	10 975
Полная масса автомобиля, кг	18 600
нагрузка на переднюю ось, кг	7 100
Нагрузка на задний мост, кг	11 500
Полная масса буксируемого полуприцепа, кг	36 375
Полная масса автопоезда, кг	44 000

Двигатель:

Модель	Daimler OM 457LA (Евро-5)
Тип	Дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, лс	401
При частоте вращения коленчатого вала, мин-1	1 900
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кгс м)	2 000 (204)
При частоте вращения коленчатого вала, мин-1	1 100
Расположение и число цилиндров	Рядное, 6
Рабочий объем, л	11,97

Система питания:

Вместимость топливного бака, л	400
Фильтр грубой очистки топлива	С поршневым насосом (для зимних условий)

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/Ачас	2x12/190
Генератор, В/ВТ	28/3000

Спецление:

Тип	Диафрагменное, однодисковое мод. MFZ 430
Привод	Гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач:

Модель	ZF 16S 2220 без интардера
Тип	Механическая, синхронизированная, 16-ти ступенчатая
Управление	Механическое, дистанционное

Задний мост:

Модель	Daimler HL6
Подвеска	Пневматическая, с электронной системой управления ECAS

Главная передача:

Тип	гипоидная
Передаточное отношение	3,076

Тормоза:

Привод	Электропневматический (EBS), с системой курсовой устойчивости (ESP) и противобусковочной системой (ASR)
Тип	Дисковые (передние и задние)

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, бескамерные
Размер обода	9,00-22,5
Размер шин	315/70 R22,5

Кабина:

Тип	Расположенная над двигателем
Исполнение	С одним спальными местами
Подвеска	Пружинная подвеска
Механизм опрокидывания	С ручным приводом
Подвеска сидений	Пневматическая

Седельно-сцепное устройство:

Модель	JOST JSK 37C-150 или Orlandi
Тип	С 2-мя степенями свободы, литое
Диаметр сцепного шкворня, мм	50,8 (2")

Дополнительное оборудование:

Датчик критического износа накладок
Автономный отопитель кабины Eberspaecher Airtronic D2 24V
Предпусковой подогреватель Адверс-14ТС
Радиоприемник
Подогрев сиденья водителя
Проблесковые маячки на крыше кабины
Без аэродинамического обтекателя кабины
Тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ (Continent al DTCO 3283)
Кондиционер
Защитный кожух топливного бака
Коробка отбора мощности с насосом
Гидрофикация под использование с ТЗА-30